

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Asse tematico B: interventi nel settore ferroviario	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Elettrificazione linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza (RE)	
3	Costo totale		€ 12.000.000
4	Fonti di finanziamento	SOGGETTO COFINANZIATORE (REGIONE EMILIA ROMAGNA)	€ 11.200.000
		FSC	€ 800.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 12.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Reggio Emilia	
7	Soggetto attuatore	FER	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Nell'ambito del processo più ampio di up-grade tecnologico della linea Reggio Emilia-Ciano d'Enza (di circa 26 km) già avviato (es. implementazione ACCM, adeguamento a sistemi V300 del PPLL, attrezzaggio SCMT, etc.) si inserisce anche l'intervento di elettrificazione. Il Progetto prevede la realizzazione di nuovi impianti di trazione elettrica con tensione pari a 3 kV c.c.. Sono inoltre previste SOTTO-STAZIONI ELETTRICHE (SSE) di conversione 15 kV ca - 3 kV cc equipaggiate ognuna con due gruppi di conversione da 3600 kW alimentate in media tensione	
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità tecnico-economica	
10	Linea di azione	"Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia"	
	Obiettivi dell'intervento	potenziamento della modalità ferroviaria e miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza; drastica riduzione dell'emissioni di inquinanti atmosferici dei treni elettrici rispetto a quelli diesel; minor livello di inquinamento acustico della trazione elettrica	
	Coerenza programmatica	FER persegue un progressivo potenziamento e ammodernamento delle linee in concessione ai fini del rilancio della rete ferroviaria regionale. Nel programma FER è, quindi, fra l'altro annoverata l'elettrificazione delle linee ferroviarie regionali tale da consentire la circolazione ed interoperabilità del materiale rotabile elettrico su tutte le reti regionali. Il completamento del Piano di elettrificazione delle linee ferroviarie regionali in gestione a FER è articolato su diversi livelli di priorità, individuati con il criterio della ricucitura di relazioni oggi frammentate tra trazione diesel ed elettrica e dell'ottimizzazione dell'utilizzo del materiale rotabile. L'intervento in oggetto si colloca al primo livello di priorità, dopo gli interventi in corso sulle linee Reggio Emilia - Guastalla e Reggio Emilia - Sassuolo.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva				MARZO				
Conclusione Progettazione esecutiva				DICEMBRE				
Conclusione gara				SETTEMBRE				
Conclusione Lavori per la realizzazione							OTTOBRE	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi SOGGETTO COFINANZIATORE					€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 1.200.000	
Importo fondi regionali FSC 2014-2020				€ 300.000	€ 500.000			